



IP67 LED Anbauleuchte für die Schienenfahrzeugtechnik

Robuste LED Anbauleuchte für den Betrieb an 16 - 30VDC Batterie oder Bordnetz



Anwendungsbeispiele

Trittsichere, robuste Leuchte für die Aufstiege an Schienenfahrzeugen, um die Auffindbarkeit der Trittstufen zu erhöhen und Trittsicherheit zu gewährleisten. Auch als Durchgangsbeleuchtung seitlich am Fahrzeug oder als Grundbeleuchtung im Maschinenräumen findet diese Leuchte ihre Anwendung.

Optional besteht die Möglichkeit kundenspezifische Platinenlösungen hinsichtlich LED- Bestückung, Abstrahlcharakteristik oder Lichtfarbe umzusetzen und in die Leuchte zu implementieren.

Auf den Punkt gebracht ist diese Leuchte **universell einsetzbar!**

Funktionsbeschreibung MLED Basismodul

Diese energieeffiziente LED Leuchte wird direkt am DC Bordnetz betrieben.

Sie hat einen Weitbereichseingang 16V-30VDC bei Nennspannung 24VDC und ist somit unempfindlich gegenüber Spannungsschwankungen infolge von z. B. Aufrüstung / Inbetriebnahme des Schienenfahrzeugs.





IP67 LED Anbauleuchte für die Schienenfahrzeugtechnik

Technische Daten

LED Leuchte - für mobile Anwendungen

Typ	MLED.240119-4XK	BASISMODUL
-----	-----------------	------------

Betriebsspannung	16 - 30VDC	
Nennspannung	24VDC	
Nennstrom	110mA	
Lichtfarbe	4000 Kelvin	
Abstrahlwinkel	120°	
Lichtstrom	170 Lumen	
Schutzart	IP67	
Betriebstemperatur	-40°C.... +70°C	
Abmessungen	116 x 46 x 27,5mm	
Gewicht	207g	
Befestigung rückseitig	2 x Bolzen M6	

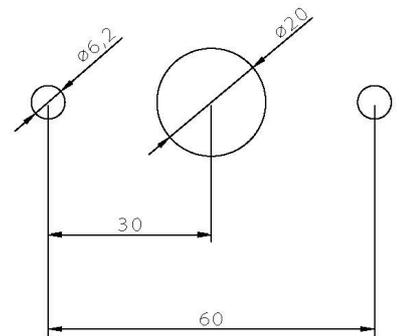
Träger AlMg3 schwarz eloxiert (Standard). Darüber hinaus stehen auf Wunsch folgende Eloxalfarben für den Träger zur Verfügung: **Rot, Blau, Silber**.

Rückansicht Träger:



Verschraubung rückseitig über zwei Bolzen M6

Lochbild:



Anschluß:



M12 4-polig A-kodiert

Pin 1 = + Plus (braun)
Pin 3 = - Minus (blau)

Werkstoffe:

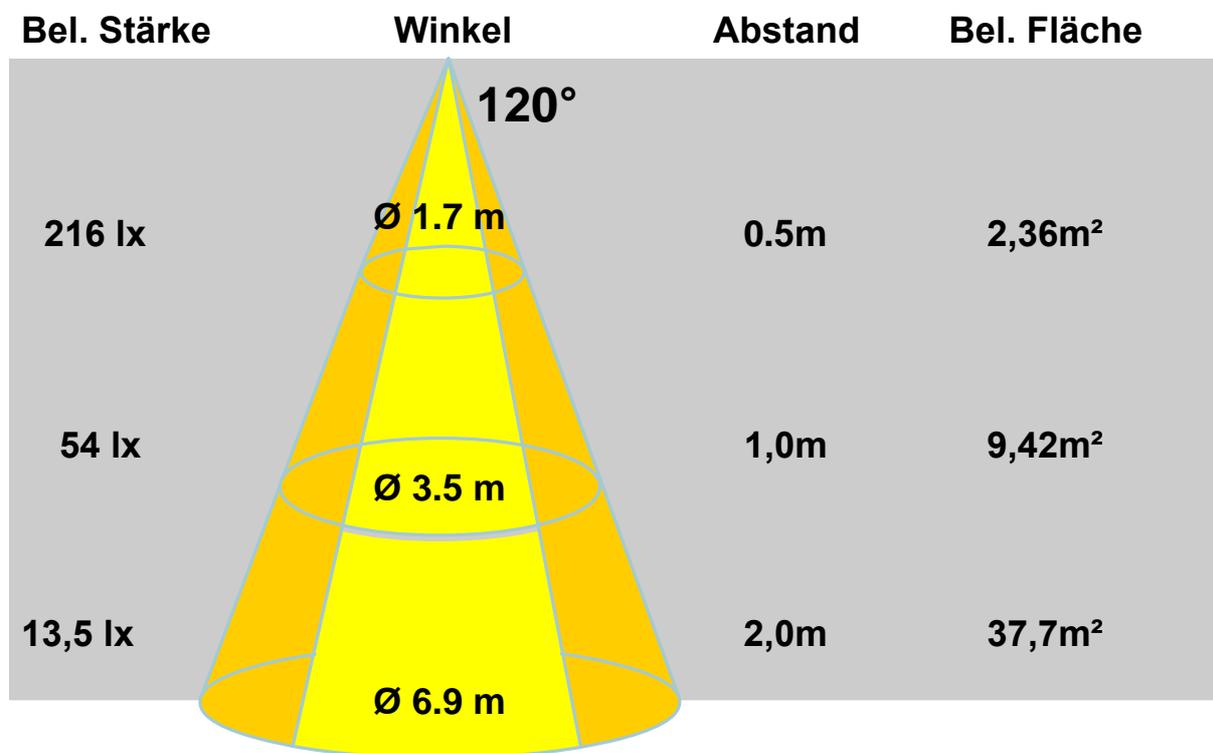
Bauteile	Werkstoff	Brandverhalten	Gewicht
Träger	AlMg3	nicht brennbar	160g
Platine	IT588 Epoxidglas	UL94 V-0	14g
Oberteil	Polycarbonat	UL94 V-0	33g





Schematische Darstellung der Beleuchtungsstärke

MLED.240119-4XK



Diese Leuchte ist konform entsprechend folgender Normen und Richtlinien:

Bahnanwendungen DIN EN 50155:2007 elektrische Einrichtungen auf
Bahnfahrzeugen

Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen - Prüfungen für Schwingen und Schocken
Deutsche Fassung EN 61373:2010 Kategorie 2

Elektromagnetische Verträglichkeit DIN EN 50121-3-2:2016-01

