

**Setting big things
into motion.**

Verbundantriebe.



Verbundantriebe

Verbundantrieb V24 Der robuste Fahrjoystick

Sehr robuste Reibungsbremse
ideal für den Einsatz als Fahrjoystick



Griffe
mit allen Gessmann-Griffen kombinierbar

Parkstellung
Optional

Schnittstellen
Analogausgänge, CAN-Bus und
CAN Open Safety

Funktionale Sicherheit
PLd (EN ISO 13849) möglich

Verbundantrieb V25 Der kompakte Joystick

Kompakte Bauform
für raue Einsatzbedingungen



Griffe
mit allen Gessmann-Griffen kombinierbar

externe digitale Ein-/Ausgänge
in Verbindung mit CAN-Bus Schnittstelle

Schnittstellen
Analogausgänge, CAN-Bus und
CAN Open Safety

Funktionale Sicherheit
PLd (EN ISO 13849) möglich



Verbundantrieb V85 Der Allrounder

Flexibel einsetzbar
durch modularen Aufbau

Griffe
mit allen Gessmann-Griffen kombinierbar

Reibungsbremse
optional

Lange Lebensdauer
bis zu 20 Mio. Schaltzyklen
in industriellem Einsatz



Schnittstellen
- Analogausgänge
- CAN-Bus (J1939, CANOpen, CANOpen Safety)
- Profibus DP
- Profinet und Profinet Safe

Externe digitale Ein-/Ausgänge
bei allen Bus-Varianten

Funktionale Sicherheit
PLd (EN ISO 13849) möglich

Verbundantriebe



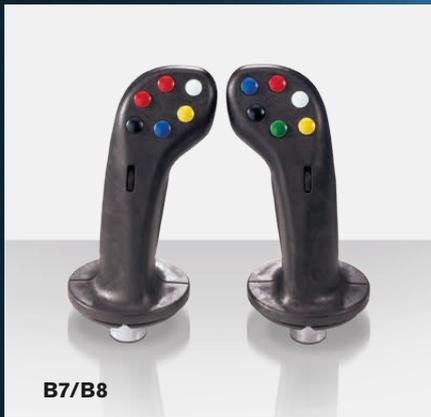
B3



B4



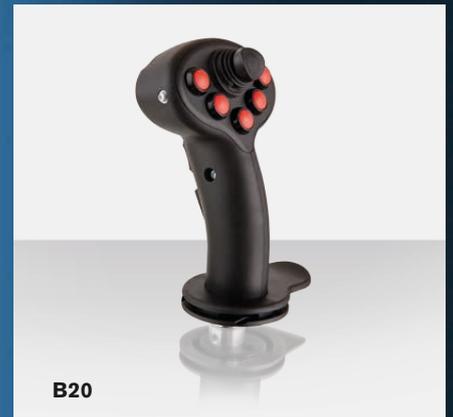
B6



B7/B8



B9



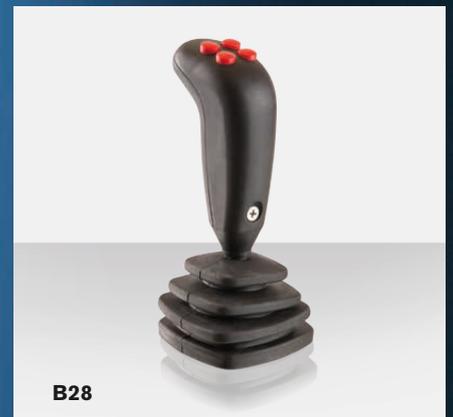
B20



B22



B24



B28

W. Gessmann GmbH
Postfach 11 51
74207 Leingarten
Eppinger Straße 221
74211 Leingarten

Distribution:
H-C-B Technik 
Tel.: ++49 40 / 552 863 30
Fax: ++49 40 / 720 067 92
info@hcb-technik.de
www.hcb-technik.de

 **GESSMANN**[®]
Industrieschaltgeräte