

**Setting big things
into motion.**

**Offshore und
Schiffsantriebe.**



Offshore und Schiffsantriebe

Schiffsfahrgeber D30

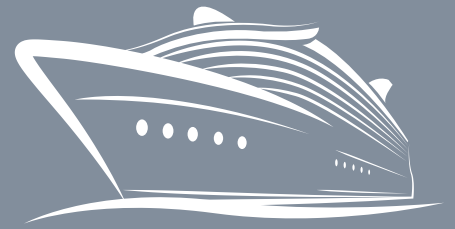
LED-beleuchtete Skala
Optional

Ausgangssignale
Strom- oder Spannungsausgang
bzw. CAN-Bus

Force Feedback
Optional

Verfügbar
als Einzelhebel S30
und AZ30 Azimuth





Schiffsfahr- geber AZ1 mit Lenkrad

Der Schiffsfahrgeber AZ1 ist ein robustes Schaltgerät nach IEC/EN 60945.

Der modulare Aufbau beinhaltet:

- Die mechanische Steuerung für die Motordrehzahl 0 – max.
Schaltwinkel 60 Grad mit Rastung bei 7 Grad und Reibungsbremse.
- Die mechanische Steuerung für die Lenkung links / rechts,
360 Grad mit Rastung 4x90 Grad und Reibungsbremse.

Extras wie beispielsweise eine LED beleuchtete Skala oder auch motorische Steuerung werden optional zur Verfügung gestellt. Der Schiffsfahrgeber AZ1 ist beständig gegen Öl, Seeklima, Ozon und UV – Strahlung



Allgemeine Normen Bezeichnungen

Technische Daten und relevante Standards:

Internationaler Standard für Schiffsausrüstungsrichtlinie IEC 60945

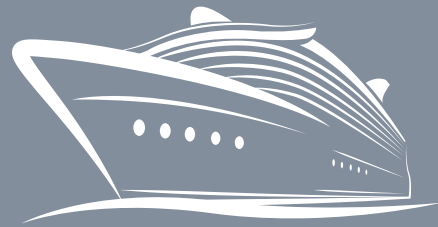
Umweltbedingungen nach DNV Norm

Standard für die Kopplung elektrischer Bauteile auf Schiffen nach NMEA 0183

Hall Sensor Technology

Mechanische Lebensdauer:	12 Millionen Schaltspiele (Schaltzyklen)
Zulässige Betriebstemperatur:	Betrieb: -40°C bis +60°C Lagerung: -50°C bis +80°C

Offshore und Schiffsantriebe



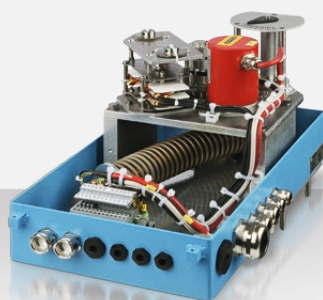
Aquapilot ND



Aquapilot 2000



Azimuth



Sensorbox



Steuerschalter N7



Steuersäule U25/32



Doppelhebelantrieb D3



Stirnradantrieb S3



Stirnradantrieb S23

W. Gessmann GmbH
Postfach 11 51
74207 Leingarten
Eppinger Straße 221
74211 Leingarten

Distribution:
H-C-B Technik
Tel: ++49 40 / 552 63 30
Fax: ++49 40 / 720 067 92
info@hcb-technik.de
www.hcb-technik.de



GESSMANN
Industrieschaltgeräte